



## Wójt Gminy Gubin

ul. Obrońców Pokoju 20, 66-620 Gubin, tel.: 68 359 16 40, e-mail: [urząd@gminagubin.pl](mailto:urząd@gminagubin.pl)

Gubin, dnia 19.06.2023 r

RR.6220.9.10.2023.MP

### DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j) zwanej dalej ustawą o ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą kpa, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Krzysztofa Sędziak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi gminnej nr 001605F Gubin – Jaromirowice ul. Krzywa i Lipowa”**, gmina Gubin, powiat krośnieński, województwo lubuskie **oraz** określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo -wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 100 m,
2. należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym,
3. należy wykonać odwodnienie obiektów mostowych w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich,
4. prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych,

5. w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych,
6. w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy,
7. odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych, w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych,
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania,
9. masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy,
10. wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.),

11. w przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenarskiej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenarskich, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty zapewniające ciągłość pracy drenów. W fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń wodnych. W przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
12. ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę.

### UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia zostało wszczęte na wniosek złożony przez pełnomocnika inwestora. Wójt Gminy Gubin w dniu 14.04.2023 r. wystąpił na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dnia 21-04-2023 r. pełnomocnik złożył pismo o uzupełnienie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia w związku z powyższym przesłano dla Organów opiniujących skorygowane załączniki mapy z przebiegiem przebudowy drogi.

Pismem znak: WR.ZZŚ.7.0155.3.2023.MN RKW-2023-1344 z dnia 21.04.2023 r. oraz WR.ZZŚ.7.0155.3.2023.MN RKW-2023-1465 z dnia 28.04.2023 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze przekazał wniosek według właściwości do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zgorzelcu. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu pismem znak: WR.ZZŚ.6.4901.30.2023.KS z dn. 15.05.2023 r. wezwał pełnomocnika Gminy Gubin do uzupełnienia KIP oraz wyznaczył nowy termin wydania opinii w przedmiotowej sprawie tj. 14 dni od momentu otrzymania uzupełnienia. W związku z powyższym Pełnomocnik Gminy Gubin pismem z dn. 30.05.2023 r. złożył stosowne wyjaśnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii z dnia 28.04.2023 r. znak: WZŚ.4220.231.2023.PT (przesłanej drogą elektroniczną z bezpiecznym podpisem

elektronicznym) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim w opinii z dnia 28.04.2023 r. znak: NS.9011.50.2023 (data wpływu do tutejszego urzędu: 04.05.2023 r.) stwierdził potrzebę przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia oraz opracowania raportu w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j Dz. U.2022.1029. z późn. zm.).

Wójt Gminy Gubin po zapoznaniu się ze zgromadzonym w sprawie materiałami stwierdził, iż z uwagi na zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia inwestycja ta nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na życie i zdrowie ludzi. Inwestycja dotyczy istniejącej już drogi i ma na celu poprawę płynności ruchu, dzięki czemu zmniejszy się liczba hamowań i ruszania pojazdów, podczas których to czynności silniki spalinowa powodują największą uciążliwość. Istniejący układ drogowy nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu pojazdów, a poprawa parametrów technicznych drogi przyczyni się do zmniejszenia hałasu i drgań generowanych przez pojazdy korzystające z tej drogi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze dnia 01.06.2023 r. wydał opinię znak: WR.ZZŚ.6.4901.30.2023.KS (wpływ: 05.06.2023 r.) w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo -wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 100 m,
2. należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym,
3. należy wykonać odwodnienie obiektów mostowych w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich,
4. prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych,

5. w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych,
6. w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy,
7. odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych, w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych,
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania,
9. masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.
10. wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.),

11. w przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenarskiej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenarskich, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty zapewniające ciągłość pracy drenów. W fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń wodnych. W przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.

12. ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 001605F Gubin – Jaromirowice ul. Krzywa i Lipowa na odcinku o łącznej długości ok. 1550 m. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie krośnieński, w gminie Gubin.

Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim wykonanie robót związanych z przebudową drogi gminnej na przedmiotowym odcinku w istniejącym ciągu drogi, tak aby droga gminna nr 001605F na odcinku Gubin-Jaromirowice spełniała warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Parametry techniczne odcinka drogi gminnej nr 001605F Gubin-Jaromirowice, ul. Krzywa i Lipowa, po przebudowie:

- klasa techniczna drogi – L – droga lokalna,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość miarodajna 50 km/h,
- szerokość jezdni głównej 5,0 m – 6,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m,
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 115 kN.

Obecnie droga gminna nr 001605F Gubin-Jaromirowice, ul. Krzywa i Lipowa jest drogą charakteryzującą się: złym stanem technicznym nawierzchni, z licznymi ubytkami i deformacjami. Stan techniczny drogi wymaga jej pilnej przebudowy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Gubin.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja przebudowy drogi nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami rosnącymi przy pasie projektowanej drogi, w związku z czym nie planuje się na tym etapie wycinki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położony obszar chroniony to obszar chronionego krajobrazu „Gubińskie Mokradła”. Odległość tej formy ochrony przyrody od miejsca lokalizacji przedsięwzięcia wynosi ok. 0,78 km. Najbliższy obszar Natura 2000 – to Dąbrowy Gubińskie PLH080069 położony w odległości ok. 7,80 km od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana będzie na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600076, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono zagrożone ilościowo i chemicznie. Celem środowiskowym jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Budorządzanka o kodzie RW60001017494 – jest to naturalna część wód, jej stan (ogólny) oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczający, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów i ewentualnie miejscowo na tereny przyległe, sposób odprowadzania wód opadowych nie ulegnie zmianie i pozostanie taki sam jak przed przebudową.



Eksploatacja drogi gminnej nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

Hałas drogowy na etapie eksploatacji inwestycji najprawdopodobniej się zmniejszy, ze względu na poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi.

Ze względu na zakres i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko.

Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas eksploatacji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednio wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556, ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz analizie bezpośrednich i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie oraz uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o OOS, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się w stosunku do zebranych dowodów i materiałów związanych z prowadzonym postępowaniem.


Do dnia wydania niniejszej decyzji żadne uwagi ani wnioski nie wpłynęły.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Gubin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WÓJT  
Szymon Naglik

### Załączniki:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023.775 z późn. zm.)
3. a / a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 13, 66 – 400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim, ul. Nadodrzańska 24, 66 – 600 Krosno Odrzańskie
3. PGW Wody Polskie, Zarząd zlewni w Zgorzelcu, ul. Lubańska 9a, 59-900 Zgorzelec
4. Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrz., ul. Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrz.



Gubin, dnia 19.06.2023 r

RR.6220.9.10.2023.MP

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy**  
**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w**  
**ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na: „**Przebudowa drogi gminnej nr 001605F Gubin – Jaromirowice ul. Krzywa i Lipowa**” realizowane na działkach: 106/3, 190, 191/1, 196/2, 197, 232 obręb Jaromirowice 0016, gm. Gubin, pow. Krośnieński.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie kwalifikuje się do **§ 3 ust. 1 pkt 62**.

Długość łączna odcinka to ok. 1550 m.. Łączna powierzchnia inwestycji obejmuje obszar ok. 4900 m<sup>2</sup>. Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie: przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 001605F na przedmiotowym odcinku czyli wykonania nawierzchni oraz wykonania poboczy, przebudowę bądź remont obiektów inżynierskich, tak aby droga gminna nr 001605F na odcinku Gubin-Jaromirowice spełniała warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Parametry techniczne odcinka drogi gminnej nr 001605F Gubin - Jaromirowice, ul. Krzywa i Lipowa, po przebudowie:

- klasa techniczna drogi – L – droga lokalna,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość miarodajna 50 km/h,
- szerokość jezdni głównej 5,0 m – 6,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m,
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdu do 115 kN.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się do rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków, mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń).

Na całej drodze opad odprowadzony jest powierzchniowo do przydrożnych rowów i na sąsiednie. Istniejące rowy, przepusty i kanały ściekowe wymagają odmulenia i odbudowy lub wymiany na nowe.

Istniejące kanały ściekowe i przepusty są w znacznym stopniu uszkodzone i zniszczone, dlatego w zdecydowanej większości konieczna będzie ich wymiana, wraz naprawą przyczółków. W związku z poszerzeniem jezdni i poboczy do wymaganych parametrów (zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morskiej z dn. 2 marca 1999) miejscowo konieczna będzie korekta rowów polegająca na korekcie skarp lub przesunięciu bez zmiany ich parametrów (spadki / szer. / głębokość). Możliwe jest też wprowadzenie nowych przepustów lub kanałów ściekowych, gdyby zaistniała taka potrzeba wynikająca z ukształtowania terenu lub ułatwienia spływu wód opadowych.

Prace rozbiórkowe będą dotyczyć: przebudowy lub wymiany urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowę bądź remont obiektów inżynierskich, przebudowę elementów odwodnienia oraz regulację zieleni przydrożnej.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb.

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane. W celu minimalizacji wpływu omawianej inwestycji na stan jakościowy wód podziemnych należy prowadzić odpowiednią gospodarkę ściekami bytowymi oraz odpadami z materiałów wykorzystywanych przy budowie w sposób umożliwiający zabezpieczenie przed ich przedostaniem się do środowiska.

W fazie prowadzenie robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP.

Planowana inwestycja nie będzie charakteryzować się transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Za katastrofę naturalną uznaje się wg Ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej: „Zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu”. Obszar przewidziany pod realizację przedsięwzięcia jest w niskim zakresie narażony na wystąpienie któregośkolwiek ze zdarzeń wymienionych powyżej.

**WÓJT**  
*Szymon Naglik*

