

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu na czas robót

1. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- Obiekt – droga gminna;
- Miejscowość – Gubinek;
- Gmina Gubin;
- Powiat Krosno Odrzańskie;
- Województwo Lubuskie.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Projekt wykonawczy,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, z późniejszymi zmianami,
- Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych, z późniejszymi zmianami.

3. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

- przebudowa drogi gminnej,
- budowa chodnika i dojść do posesji,
- budowa i przebudowa zjazdów.

4. Opis miejsca prowadzonych robót

Przedmiotowa droga znajduje się w miejscowości Gubinek. Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa. Droga zapewnia dojazd pobliskich mieszkańców do swoich posesji oraz służy jako dojazd do pobliskich pól rolnikom. Szerokość pasa drogowego w przedziale 9,3m – 38m. Istniejąca nawierzchnia częściowo: asfaltowa, tłuczniowa, miejscami gruntowa, o szerokości zmiennej, nieregularnej 3,0 – 17m. Obecna nawierzchnia jest nierówna wymaga stałych konserwacji, emituje pyły w powietrze po przejeździe pojazdów oraz jest głośnie. Odwodnienie powierzchniowe. Droga oświetlona. Oznakowanie pionowe poza obrębem opracowania.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna,
- telekomunikacyjna.

4.1. Opis projektowanej organizacji ruchu

Roboty drogowe przewiduje się wykonać bez wyłączeniem ruchu drogowego i podziałem na trzy etapy:

- Etap I – plac przy krzyżu;
- Etap II - odcinek ok. 30m od wjazdu na budowę;
- Etap III - odcinek ok. 25m dalszej części.

4.2. Etap I

Przed wlotem na teren budowy, z każdej strony, ustawić znak A-14. Dodatkowo od strony wjazdu i wyjazdu ustawić A-12a. Wlot zamkniętego placu na czas robót oznaczyć znakiem D-4a oraz bariera zamykającą U-20b – ustawić w odległości ok 80m (przy skrzyżowaniu dróg).

4.3. Etap II i III

Oznakowanie w większości pozostaje bez zmian – usunąć znak D-4a.

Odcinek drogi trasy głównej podzielono na dwa etapy – prace należy wykonywać z czasowym (maksymalnie jednodniowym) wyłączeniem całkowitym ruchu tak aby był możliwy dojazd mieszkańców do swoich posesji, oczym należy ich wcześniej poinformować.

4.4. Pozostałe informacje

Należy zastosować znaki wielkości minimum małe.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Wysokość umieszczania znaku wynosi 2m, mierzona od dolnej krawędzi tarczy znaku do poziomu nawierzchni. Zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,9 – 1,2m od poziomu terenu do górnej krawędzi.

5. Uwagi końcowe

- **Wykonawca zobowiązany jest z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić mieszkańców, straż pożarną, policję, pogotowie ratunkowe oraz innych użytkowników drogi o trudnościach w ruchu, jakie wystąpią w związku z planowanymi robotami oraz umożliwić dojazd pojazdom szczególnie uprzywilejowanym jak karetka pogotowia, straż pożarna, itd. a także mieszkańcom w uzasadnionych wypadkach.**
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane.
- Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, światła ostrzegawcze itp. Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały

okres trwania robót. Wymiary znaków używanych do oznakowania robót nie mogą być mniejsze niż stosowane do stałego oznakowania na przebudowanych ulicach i drodze. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe.

- Istniejące oznakowanie drogi, kolidujące z projektem czasowej organizacji ruchu, należy zasłonić lub w razie konieczności zdemontować. Pod nimi lub obok nich wprowadzone zostaną nowe informujące o pracach.
- **W terenie zabudowanym znak od znaku powinien być ustawiony w odległości min. 10 m. Jednakże w związku z przebudową w zwartej zabudowie odległość ta może się zmniejszyć jednak nie mniej niż do 5 m.**
- Na czas wykonywania prac wg przedłożonego opracowania należy umożliwić ruch pieszym w miejscach najmniej kolidujących z pracami oraz spełniające warunki bezpieczeństwa ruchu.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.
- Znaki i tablice należy zamontować w sposób trwały uniemożliwiający przewrócenie lub przestawienie, ale nie zagrażające bezpieczeństwu pojazdów.
- Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.
- Kierownictwo robót odpowiedzialne jest za wykonanie oznakowania ściśle wg zatwierdzonego projektu oraz za stały nadzór nad kompletnością oznakowania w czasie trwania robót.
- Przewidywany termin wprowadzenia oraz zakończenia czasowej organizacji ruchu: **marzec-grudzień 2021.**

Wykonał
Wojciech Bosak