**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE**

# Dostawa średniego samochodu pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu samochodu z napędem 4x4.

**Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla przedmiotu dostawy**

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ,**  **PROPONOWANE ROZWIĄZANIA I/LUB PARAMETRY TECHNICZNE PRZEZ WYKONAWCĘ\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:  - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.),  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).    - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).  Samochód musi spełniać odpowiednie wymagania techniczne określone w procedurze homologacyjnej zgodnej z art. 70b i potwierdzone świadectwem homologacji zgodnej z art. 70c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.).  Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP i spełniać wymagania ogólne  i wymagania szczegółowe dla pojazdów pożarniczych na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., poz. 1002 ze zm.)  Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2  Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 poz. 3). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP Strzegów”, wykona i umieści na pojeździe logo i nazwę gminy oraz tabliczkę w postaci naklejek z informacją o dofinansowaniu projektu. Numery operacyjne, logo oraz pozostałe dane do oznaczeń zostaną dostarczone przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej – nie powinna być większa niż 16 000kg |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny, o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO 6. Minimalna moc silnika 290 KM – podać oferowaną moc silnika  Układ podgrzewania paliwa  Hamulec silnikowy  Samochód wyposażony w podwójną przystawkę odbioru mocy. | **…………………………………………………………………..** |
| 2.3 | Samochód kompletny - nowy, nie używany, nie rejestrowany.  Rok produkcji podwozia: nie starszy niż 2022  **Należy podać markę, typ i model samochodu pożarniczego** |  |
| 2.4 | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 Samochody pożarnicze – podział i oznaczenie): M (średnia).  Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1 Samochody pożarnicze – podział i oznaczenie): 2 (uterenowiona).  Układ napędowy: 4x4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych (osi przedniej, osi tylnej, międzyosiowa) z:  przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych  na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze  skrzynia biegów-manualna 6 biegów do przodu plus wsteczny  stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane przy osi przedniej i tylnej  dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy)   * zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmocnione przystosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem * Hak do przyczepy firmy Rockinger lub równoważny * Hamulce z układem ABS, układ ABS odłączalny * Układ hamulcowy do przyczepy, dwuobwodowy |  |
| 2.5 | Wysokość całkowita pojazdu: max. 3200mm – potwierdzone świadectwem dopuszczenia CNBOP  Maksymalna długość pojazdu: 8200 mm  Maksymalna szerokość pojazdu: 2640 mm  (piktogram wysokości, szerokości, długości i MMR umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu)  Średnica zawracania: 16,5 m |  |
| 2.6 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy)  Kabina wyposażona w:   * fabryczną klimatyzację * fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki, pokryte materiałem łatwo zmywalnym odpornym na rozdarcia i ścieranie * skrytkę(i) lub półkę(i) do przewożenia dokumentacji technicznej * prędkość max 97 km/h * tempomat * radioodtwarzacz z instalacją antenową oraz głośnikową i min. 2 głośnikami * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji pasażera * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny (z oklejeniem „OSP Strzegów”) * elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera * elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i pasażera * lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) * lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony * lusterko rampowe - dojazdowe, przednie * poręcz do trzymania w tylnej części kabiny * wywietrznik dachowy * stopnie wejściowe do kabiny w drugim rzędzie, automatycznie otwierane po otwarciu drzwi   Kabina wyposażona dodatkowo w:   * uchwyty na min. 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.   (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)   * dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu * schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny * półka na hełmy i inny sprzęt między fotelem kierowcy a drugim rzędem foteli * półka do montażu ładowarek latarek oraz radiotelefonów (zostaną dostarczone przez zamawiającego razem ze sprzętem do zamontowania) * dodatkowe gniazda zasilające 12/24 V oraz USB * instalacja antenowa oraz zasilanie do radiotelefonu przewoźnego (zostanie dostarczony wraz ze sprzętem do zamontowania) |  |
| 2.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel dla kierowcy**:**   * z pneumatyczną regulacją wysokości, * z regulacją pochylenia oparcia |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w pneumatyczny maszt oświetleniowy LED, wysuwany pneumatycznie, zabudowany na stałe w samochodzie. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu; należy zapewnić również możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230 V znajdującego się na wyposażeniu pojazdu bez konieczności zastosowania dodatkowego osprzętu. Funkcja składania automatycznego do pozycji transportowej, uruchamiana jednym przyciskiem.  Obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0O – 170O w obie strony.  Sterowanie masztem z poziomu ziemi.  Złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania.  W kabinie sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oraz brak możliwości ruszenia pojazdem przy rozłożonym maszcie.  Wysunięcie masztu może nastąpić wyłącznie na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego.  Wymagana możliwość zatrzymania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości.  Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu. |  |
| 2.9 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:   * sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów * sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu * sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów * główny wyłącznik oświetlenia skrytek * sterowanie zraszaczami * sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy * kontrolka włączenia autopompy * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * wskaźnik niskiego ciśnienia |  |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w belkę sygnalizacyjno-ostrzegawczą o długości min 1800 mm z punktami świetlnymi typu LED (z przodu min 6 szt. + 2 na bokach pojazdu) z osłoną stalową z napisem Straż i sygnały akustyczne min o mocy min 200 W. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (dot. ładowarek do latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy. |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką i przewodem min. 5m) do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła, umieszczone po lewej stronie (prąd + powietrze) samo wypinający przewód ładowania po uruchomieniu silnika. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie.W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.13 | Zbiornik paliwa o pojemności zapewniający pracę autopompy min 4h lub przejazd 300 km |  |
| 2.14 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od -25oC do +45oC |  |
| 2.15 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu po lewej stronie |  |
| 2.16 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub grafitowym * błotniki i zderzaki – w kolorze białym * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnego aluminium * kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Bariera ochronna wykonana jako jednolita z kompozytu o wysokości max 280 mm. Ściany zabudowy wykonane z blachy lub kompozytu w kolorze RAL3000. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1). Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze profili aluminiowych, półki wzmocnione poprzez ramę ze stali nierdzewnej. Regulowana wysokość półek. |  |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy – LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi – żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.3 | Schowki wyposażone w półki lub wysuwane szuflady na: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy i inny posiadany przez Zamawiającego sprzęt, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji – typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.  Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED. |  |
| 3.5 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z oświetleniem w technologii LED, włączanym w przedziale autopompy lub kabinie kierowcy. Dopuszcza się automatyczne włączanie oświetlenia dachu po włączeniu oświetlenia pola pracy.  Na dachu mocowanie na drabinę dwuprzęsłową, węże ssawne oraz mostki przejazdowe. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada jednoczęściową drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z aluminium, umieszczoną z prawej strony pojazdu |  |
| 3.7 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym |  |
| 3.8 | Zbiornik wody o pojemności min. 3500 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny – podać oferowaną pojemność zbiornika potwierdzoną przez CNBOP | **……………………………………………………………………** |
| 3.9 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu w zamykanym schowku  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. |  |
| 3.10 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.  Wykonawca wyda samochód z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego. |  |
| 3.11 | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie |  |
| 3.12 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy |  |
| 3.13 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi  Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia typ A 16/8-4/40.   * wydajność, min. 2300 l/min, przy ciśnieniu 10 bar * wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 300 l/min przy ciśnieniu 40 bar |  |
| 3.14 | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:   * dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych po bokach pojazdu, * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia * działka wodno-pianowego * zraszaczy   Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:   * z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. * z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. |  |
| 3.15 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.16 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.17 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do -25oC o mocy min 4 kW |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr * manometr niskiego ciśnienia * manometr ciśnienia tankowania * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu * wyłącznik silnika pojazdu * kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik * kontrolka włączenia autopompy * schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów * układ automatycznego utrzymania ciśnienia (6-8 BAR) * załączanie i wyłączanie wysokiego ciśnienia * załączanie i wyłączanie działka * załączenie zaworu głównego   W kabinie kierowcy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:   * manometr niskiego ciśnienia * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku |  |
| 3.19 | Autopompa wyposażona w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w całym zakresie pracy. |  |
| 3.20 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik |  |
| 3.21 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą  podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.  Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza |  |
| 3.22 | Działko wodno-pianowe powinno być zamontowane na dachu pojazdu.  Działko wodno-pianowe o regulowanym natężeniu przepływu przy 8 bar. Wydajność działka nie może być większa od wydajności nominalnej pompy.  Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej powinien wynosić min. 240°, a w płaszczyźnie pionowej – od kata limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°.  Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający (dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym umieszczonym w ogrzewanym przedziale autopompy).  W korpusie działka powinien być zamontowany manometr.  Działko z nakładką do piany (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego albo na działku).  Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. |  |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy wokół samochodu, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego sterowane z przedziału autopompy. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in:  2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe  Wyposażenie:  Wyciągarka elektryczna o uciągu min. 8 t w obudowie kompozytowej, sterowana pilotem  Kamera cofania z monitorem LCD  Półki na drobny sprzęt w kabinie kierowcy  Paleta wysuwana na agregat prądotwórczy  Paleta otwierana, pionowa, na sprzęt ratownictwa technicznego z regulowanymi półkami  Orurowanie przednie aluminiowe z 4 reflektorami dalekosiężnymi  Modulatorem umożliwiającym nadawanie komunikatów w przedziale autopompy  Kącik sanitarny wyposażony w 2 dozowniki, wodę oraz ręcznik  Skrzynia aluminiowa wymiarach 2000x500x350 mm, wyposażona w oświetlenie LED, podnoszenie pokrywy wspomagane siłownikami gazowymi  Mocowanie na drabinę dwuprzęsłową  Stojak na węże tłoczne 8x75, 10x52  Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym. |  |
|  |
| 4.2 | Zamawiający dostarczy posiadany sprzęt w celu montażu na pojeździe |  |
| 4.3 | Pojazd musi zostać przekazany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa oraz Ad-Blue |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Zamawiający przewiduje doposażenie pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia we własny pozostały sprzęt  i wyposażenie, które zostanie zamontowany na samochodzie na koszt Wykonawcy. Sprzęt do zabudowania dostarczony zostanie przez Zamawiającego na kolejnych etapach wykonywania zabudowy samochodu przez Wykonawcę.  Po zamontowaniu sprzętu Zamawiającego i wyposażeniu pojazdu w sprzęt stanowiący przedmiot zamówienia pojazd będzie spełniał wszelkie wymogi do działań przy gaszeniu pożarów i innych działaniach ratowniczych. |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | **Gwarancja :**  *Wymagany minimalny okres gwarancji 24 miesiące.* |  |

**Uwaga ! :**

**\*-Prawą stronę tabeli wypełnia Wykonawca, stosując wyrażenia „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania określonych parametrów lub rozwiązań lub warunków gwarancji, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe lub warunki udzielanej gwarancji. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP)**