**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla samochodu ciężarowego z nową beczką asenizacyjną i osprzętem**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1** | **WARUNKI OGÓLNE** |  |
| 1.1 | Pojazd kompletny wraz z wyposażeniem musi spełniać wymagania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Samochód z pierwszą rejestracją nie wcześniej niż w 2013 r. | Podać rok pierwszej rejestracji  |
| 2.2 | Pojazd używany z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 213 kW.  | Podać, typ i model podwozia,Podać moc zastosowanego silnika |
| 2.3 | Przebieg nie większy niż 430.000 km |  |
| 2.4 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu: maksymalnie 18 ton |  |
| 2.5 | Norma emisji spalin: minimum EURO 5 |  |
| 2.6 | Rozstaw osi dostosowany do zabudowy, bez ingerencji w fabryczną ramę nośną auta |  |
| 2.7 | Na dachu pojazdu homologowane światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego (np. dwa oddzielne światła lub „belka” o szerokości minimum 160 cm |  |
| 2.8 | Ilość miejsc siedzących: min.2 szt |  |
| 3 | **ZBIORNIK** |  |
| 3.1 | Pojemność zbiornika minimum 10 m3  |  |
| 3.2 | Zbiornik ze stali w pierwszym gatunku, grubości blachy min. 6 mm |  |
| 3.3 | Zbiornik wzmocniony obręczami z ceownika hutniczego 50 (minimum 4 szt. na zbiorniku i 1 szt. na dennicy) |  |
| 3.4 | Przegroda falochronowa w środku zbiornika z możliwością wymiany |  |
| 3.5 | Dennice oblowane z jednego arkusza blachy, stal użyta do wykonania dennic o parametrach nie mniejszych niż zbiornik. |  |
| 3.6 | Tylna dennica otwierana na bok (bez konieczności użycia ciężkiego sprzętu i podpierania). Dennica skręcana ze zbiornikiem śrubami minimum M 24 z uszczelką umieszczoną w gnieździe. |  |
| 3.7 | Zbiornik osadzany na dwóch podporach dostosowanych do danego pojazdu. Całość śrubowana i zabezpieczona przed korozją oraz polakierowana.Kolor lakierowania zbiornika do ustalenia z zamawiającym na późniejszym etapie postępowania. |  |
| 3.8 | Zawory czerpalne z mosiężnymi zasuwami o średnicy 4 cale i złączkami strażackimi w przedniej i tylnej dennicy. |  |
| 3.9 | Zawór pływakowy mosiężny włoski – 2 kulowy rozbieralny |  |
| 3.10 | Zbiornik przelewowy z wziernikiem i zaworem spustowym |  |
| 3.11 | Przeźroczysty wziernik rurowy fi 60 z boku zbiornika |  |
| 3.12 | Wziernik szklany na tylnej dennicy min. 2 szt.  |  |
| 3.13 | Aluminiowe rynny do transportu węży ssawnych z zabezpieczeniem przed zgubieniem przewożonych węży. |  |
| 3.14 | Okleina odblaskowa konturowa na bokach pojazdu (kabiny), zbiornika i dennicy tylnej (na dennicy oklejenie po obwodzie). |  |
| 4 | **POMPA I DODATKOWY OSPRZĘT** |  |
| 4.1 | Przystawka odbioru mocy sterowana włącznikiem zamontowanym w kabinie pojazdu | Podać producenta i model pompy. |
|  | Pompa ssąco–próżniowa dostosowana do pracy ciągłej - wbudowany zawór czterodrogowy (ssanie/wypychanie) - automatyczne smarowanie pompy- możliwość pracy ciągłej przy 80% próżni- obroty lewe lub prawe (minimum 1300 obr/min)- wydajność pompy minimum 10000 l/min |  |
| 4.2 | Napęd pompy ssąco–próżniowej – przekładnia pasowa |  |
| 4.3 | Filtr wstępny z kolektorami przyłączeniowymi dedykowanymi do zastosowanej pompy |  |
| 4.4 | Zawór bezpieczeństwa podciśnieniowy |  |
| 4.5 | Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy |  |
| 4.6 | Manometr, manuwakuometr |  |
| 4.7 | Homologowane światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego w tylnej części pojazdu |  |
| 4.8 | Światła robocze w technologii LED zamontowane na bokach pojazdu oraz w tylnej części pojazdu, umożliwiające oświetlenie pola pracy wokół pojazdu, sterowane na każdą stronę osobno z kabiny kierowcy. |  |
| Uwaga:Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy” Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania lub zapis spełnia. |