

CZARNOWICE, dnia 25.08.2023.

KRYSZTOF KRISIK
Imię i nazwisko radnego

CZARNOWICE RSE
66-620 GUBIN
adres zam.

Urząd Gminy Gubin

Nr pisma	2023-08-25	Podpis	SK
Data wpływu		Podpis	
Skierowano do	RG GU	Podpis	
Data		Podpis	
Data wpływu do kom.org		Podpis	
Nr pisma		Podpis	
Skierowano do		Podpis	
Data wpływu		Podpis	

PRZEWODNICZĄCY RADY
GMINY GUBIN
PAN WALDEMAR GROMEK

INTERPELACJA – ZAPYTANIE

Zgodnie z § 34 ust 1 i ust 5 Statutu Gminy Gubin składam interpelację – zapytanie w sprawie:

W IMIENIU MIESZKAŃCÓW MIEJSCOWOŚCI KOPERNO
SKŁADAM INTERPELACJĘ DOTYCZĄCĄ BUDOWY/REMONTU
DROGI POWIATOWEJ NR 1136F, ZNAJDUJĄCEJ SIĘ W TEJ
MIEJSCOWOŚCI. ROZMOWY W TEJ SPRAWIE TOCZYŁY SIĘ ZAKÓUNO
Z ZARZĄDEM DRÓG POWIATOWYCH, JAK I Z PRZEWODNICZĄCĄ
RADY POWIATU JESZCZE ZA ŻYCIA POPRZEDNIEGO WÓJTA
PANA ZBIGNIEWA BAKSKIEGO. BYŁA ZŁOŻONA SŁOWNNA
OBIECTNICA WYKONANIA REMONTU TEJ DROGI. NIESTEETY
ŚMIERĆ PANA WÓJTA PRZERWAŁA TE ROZMOWY, A MIESZKAŃCY
NIE WIEDZĄ, CO I W JAKIM TERMINIE BĘDZIE WYKONANE.
NA PODSTAWIE WCZEŚNIEJSZYCH ROZMÓW I OBIECTNIC ZOSTAŁA
WYKONANA CAŁA POTRZEBNA DOKUMENTACJA TECHNICZNA,
KTÓRA KOSZTOWAŁA NIEMAŁE PIENIĄDZE. NIEGOSPODARNOŚCIĄ
BYŁO BY NIEDOKOŃCZENIE TEJ WAŻNEJ DLA MIESZKAŃCÓW
INWESTYCJI. ZWŁASZCZA, ŻE DROGA W KOPERNIE ZE SWOJĄ
NIEUTWARDZONĄ NAWIERZNIĄ PAMIĘTA PIERWSZYCH, POWODJENNYCH
MIESZKAŃCÓW.

Podpis radnego

VERTE!

MIMO, ŻE KOPERNO JEST MIEJSCOWOŚCIĄ, NA UBOCZU, JEDNAK OSIEDLAJĄ SIĘ TAM NOWI MIESZKAŃCY. JEDNAK ROZWÓJ MIEJSCOWOŚCI JEST ZWIĄZANY TAKŻE Z JEJ PRZEJEZDNOŚCIĄ, KTÓREJ CZĘSTO W DESZCZOWE DNI I W OKRESIE OD JESIENI DO WIOSNY BRAKUJE.

PROSIMY O PRZEKAZANIE NIMIEJSZEJ INTERPELACJI DO ZARZĄDU POWIATU ORAZ DO ZARZĄDU PRÓG POWIATOWYCH. OCZEKUJEMY ODPOWIEDZI, KTÓRA NIE BĘDZIE WYMIJAJĄCA, ZWŁASZCZA W OBLICZU WCZEŚNIEJ PROWADZONYCH ROZMÓW I PRAC DOKUMENTACYJNYCH.

W ZAŁĄCZENIU OPIS TECHNICZNY WRAZ Z MAPAMI I PROJEKTEM A TAKŻE FRAGMENTY KORESPONDENCJI E-MAIL W TEJ SPRAWIE.

Krzysztof Mruk

Opis techniczny

do projektu technicznego

1. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- Obiekt – DP1136F,
- Działki:
 - 94; 102; 104; 97 - obręb ewidencyjny 080205_2.0020
- Miejscowość – Koperno;
- Powiat krośnieński;
- Województwo Lubuskie.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

- remont i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi,
- przebudowa i budowa zjazdów zwykłych,
- remont pobocza gruntowego jezdni drogi,
- odmulenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych;
- wycinka krzewów.

Celem inwestycji jest remont i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres prac zapewni odpowiednią nośność nawierzchni oraz poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja całej inwestycji będzie miała znaczący wpływ na wzrost bezpieczeństwa oraz polepszenie warunków ruchu pojazdów.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy zakres drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Koperno. Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa – domki jednorodzinne, gospodarstwa rolne i agroturystyczne.

Droga o nawierzchni asfaltowej na odcinku do pierwszych zabudowań – od strony m. Czarnowice, w dalszej części tłuczniowa, a miejscami z kamienia polnego, brak chodników, pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego od ok. 70 do ponad 20m.

Zjazdy o głównie nawierzchni gruntowej, miejscami tłuczniowe oraz o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie powierzchniowe w pobocze drogi i do istniejących rowów. Droga powiatowa oświetlona. Występuje oznakowanie pionowe.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się niżej wymienione sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna napowietrzna,
- telekomunikacyjna.

5. Warunki gruntowe

Podłoże pod drogą określono na podstawie własnej odkrywki – wykonano wykop do głębokości 1,5m. Stwierdzono że górną warstwę do głębokości ok. 10cm stanowi ziemia z darnią, następnie warstwa piasków z ziemią w kolorze czarnym - nasyp niebudowlany – grubość warstwy ok. 70cm. Poniżej znajduje się warstwa piasków (średnich, drobnych, grubych) wilgotnych i średnio zagęszczonych. Podłoże jest jednorodne.

Wody gruntowej nie stwierdzono.

Warunki gruntowe przyjmuje się jako proste – I kategoria geotechniczna.

Przyjęto nośność podłoża G1.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi – L;
- Przekrój drogi: **drogowy / uliczny**;
- Kategoria ruchu – **KR1-2**;
- Prędkość projektowa: **40km/h**;
- Szerokość główna jezdni: **3,5m /4,0m**;
- Nawierzchnia jezdni – **bitumiczna**;
- Długość projektowanej drogi – **827m**;
- Pobocze gruntowe o szerokości **1,00m**.

6.2. Droga w planie

Nr	A	P	K	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień
1				Linia	3.98m	-0+049.99m	-0+041.02m	
2.1	40.00m	0.11m	8.00m	Krzywa przejściowa	6.00m	-0+041.02m	-0+025.02m	
2.2				łuk-	14.29m	-0+025.02m	0+019.27m	100.00m
2.3	70.00m	1.00m	24.45 m	Krzywa przejściowa	49.00m	0+019.27m	0+068.27m	
3				Linia	16.14m	0+068.27m	0+084.41m	
4				łuk	58.65m	0+084.41m	0+143.06m	3000.00m
5				Linia	61.49m	0+143.06m	0+204.55m	
6				łuk	31.24m	0+204.55m	0+235.79m	2000.00m
7				Linia	17.93m	0+235.79m	0+253.72m	
8.1	70.00m	2.10m	31.24 m	Krzywa przejściowa-	62.82m	0+253.72m	0+316.54m	
8.2				łuk	30.35m	0+316.54m	0+346.89m	78.00m

Nr	A	P	K	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Promień
9				Linia	6.06m	0+378.94m	0+385.00m	
8.3	50.00m	0.55m	16.00 m	Krzywa przejściowa-	32.05m	0+346.89m	0+378.94m	
10				Łuk	17.24m	0+385.00m	0+402.23m	100.00m
11				Linia	29.64m	0+402.23m	0+431.87m	
12				Łuk	36.59m	0+431.87m	0+468.46m	120.00m
13				Linia	102.35m	0+468.48m	0+570.80m	
14				Łuk	26.55m	0+570.80m	0+597.35m	320.00m
15				Linia	29.72m	0+597.35m	0+627.07m	
16				Łuk	45.26m	0+627.07m	0+672.33m	400.00m
17				Linia	35.60m	0+672.33m	0+707.93m	
18				Łuk	30.94m	0+707.93m	0+738.87m	200.00m
19				Linia	13.71m	0+738.87m	0+752.58m	
20				Łuk	60.08m	0+752.58m	0+812.66m	125.00m
21				Linia	14.60m	0+812.66m	0+827.00m	

6.3. Profil podłużny

Nr	km	Rzędna punktu	Spadek	Spadek	A (zmiana nachylenia)	Wartość K	Typ	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.00m	56.34m		-0.40%					
2	0+049.82m	56.14m	-0.40%	-1.00%	0.60%				
3	0+080.98m	55.83m	-1.00%	-0.30%	0.70%				
4	0+169.17m	55.57m	-0.30%	-0.10%	0.20%				
5	0+343.21m	55.39m	-0.10%	-0.25%	0.15%				
6	0+426.54m	55.19m	-0.25%	0.35%	0.60%				
7	0+502.05m	55.45m	0.35%	0.20%	0.15%				
8	0+598.39m	55.64m	0.20%	1.00%	0.80%				
9	0+651.51m	56.17m	1.00%	1.20%	0.20%				
10	0+743.09m	57.27m	1.20%	0.40%	0.80%				
11	0+795.51m	57.48m	0.40%	-1.10%	1.50%	20.00	Łuk wypukły	30.00m	2000,00m
12	0+827.00m	57.13m	-1.10%						

6.4. Przekrój poprzeczny

Drogę projektuje się po istniejącym śladzie.

Droga o przekroju daszkowym – 2%, a na łukach jednostronnym – 3% lub daszkowym – 2%.

Poszerzenie obustronne jezdni z 3,5m na 4,0m należy wykonać na długości 5m: km 0+316,54 – 0+321,54.

6.5. Pobocze drogi

Pobocze projektuje się o szerokości 1,00m i spadku poprzecznym jezdni 8,0%, na odcinku o spadku poprzecznym jednostronnym w kierunku od pobocza, wykonać pobocze o takim samym spadku i kierunku jak jezdnia.

6.6. Zjazdy zwykłe

Wszystkie zjazdy projektuje się o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Obramowane na połączeniu z drogą krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm wyniesionym względem nawierzchni jezdni drogi na +2cm.

Zastosowano wyłukowanie krawędzi zjazdów promieniami – 0,5; 3,0; 6,0; 10,0m.

Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m

7. Nawierzchnie drogowe

7.1. Istniejąca konstrukcja

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania przekroju konstrukcyjnego jezdni, stwierdzono:

Nawierzchnia asfaltowa

- masa bitumiczna, lepiszcze smołowe – gr. ok. 4cm,
- kruszywo łamane – gr. ok. 10cm,
- podłoże gruntowe G1.

Nawierzchnia tłuczniowa / kamień polny

- kruszywo łamane 0/31,5 / kamień polny - gr. ok. 10cm,
- podłoże gruntowe G1.

7.2. Projektowane nawierzchnie

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni asfaltowej – nakładka bitumiczna

- istniejąca konstrukcja jezdni,
- warstwa wyrównawcza/profilująca AC16W 50/70 gr. min. 4cm,
- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm,

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni tłuczniowej / z kamienia polnego

- istniejąca konstrukcja jezdni,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3, gr. 10cm,
- warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. 8cm,
- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm,

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni tłuczniowej / z kamienia polnego w przypadku miejscowej korekty jezdni: na odcinku 0+316,54 – 0+380,00; droga gminna nr 000659F; droga gminna nr 000657F; zjazdy zwykłe w km – 0+344,98, 0+392,16, 0+785,27

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3, gr. 20cm,
- warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. 8cm,
- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm,

Pobocze drogi

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 10cm, górna warstwa zamiatłowana kruszywem łamanym 0/5.

Konstrukcja zjazdów zwykłych

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3, gr. 17cm,
- warstwa ściernalna AC11S 50/70 gr. 7cm – wykonać w dwóch warstwach;

8. Obramowanie konstrukcji

Zjazdy

Oddzielenie od jezdni - krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 30x30cm z betonu C12/15.

W przypadku spadku podłużnego zjazdu w stronę jezdni drogi, za zgodą Inspektora Nadzoru, można zrezygnować z ułożenia krawężników.

9. Zieleń

Przewiduje się zieleń w postaci trawy sianej na 10cm warstwie ziemi urodzajnej na szerokości ok. 1,0m oraz do podstawy skarpy przy rowach.

10. Wycinka drzew i krzaków

Przewiduje się krzaków – lokalizacja na planie.

11. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

W pierwszej kolejności należy:

- wprowadzić tymczasową organizację ruchu;
- usunąć krzaki;
- ściągnąć nadmiar pobocza oraz warstwę humusu.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

13. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne drogi na pobocze, a dalej do do istniejących rowów odwadniających przewidzianych do odmulenia.

14. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Brak

15. Organizacja ruchu

Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

16. Informacja dotycząca rejestru zabytków

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się przy zabytku znajdującym się w rejestrze zabytków.

17. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

18. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny zdrowia.

Obiekt nie zalicza się do żadnych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco wpływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 21 grudnia 2015r „Rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”.

W związku z tym nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz występowania o decyzję środowiskowych uwarunkowaniach.

19. Pozostałe informacje

Niniejszą inwestycja nie znajduje się w zakresie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przebudowa obiektu nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego, a więc zgodnie z Ustawą z dnia 27 marca 2003r „O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” (z późniejszymi zmianami) nie wymagana jest decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

20. Uwagi

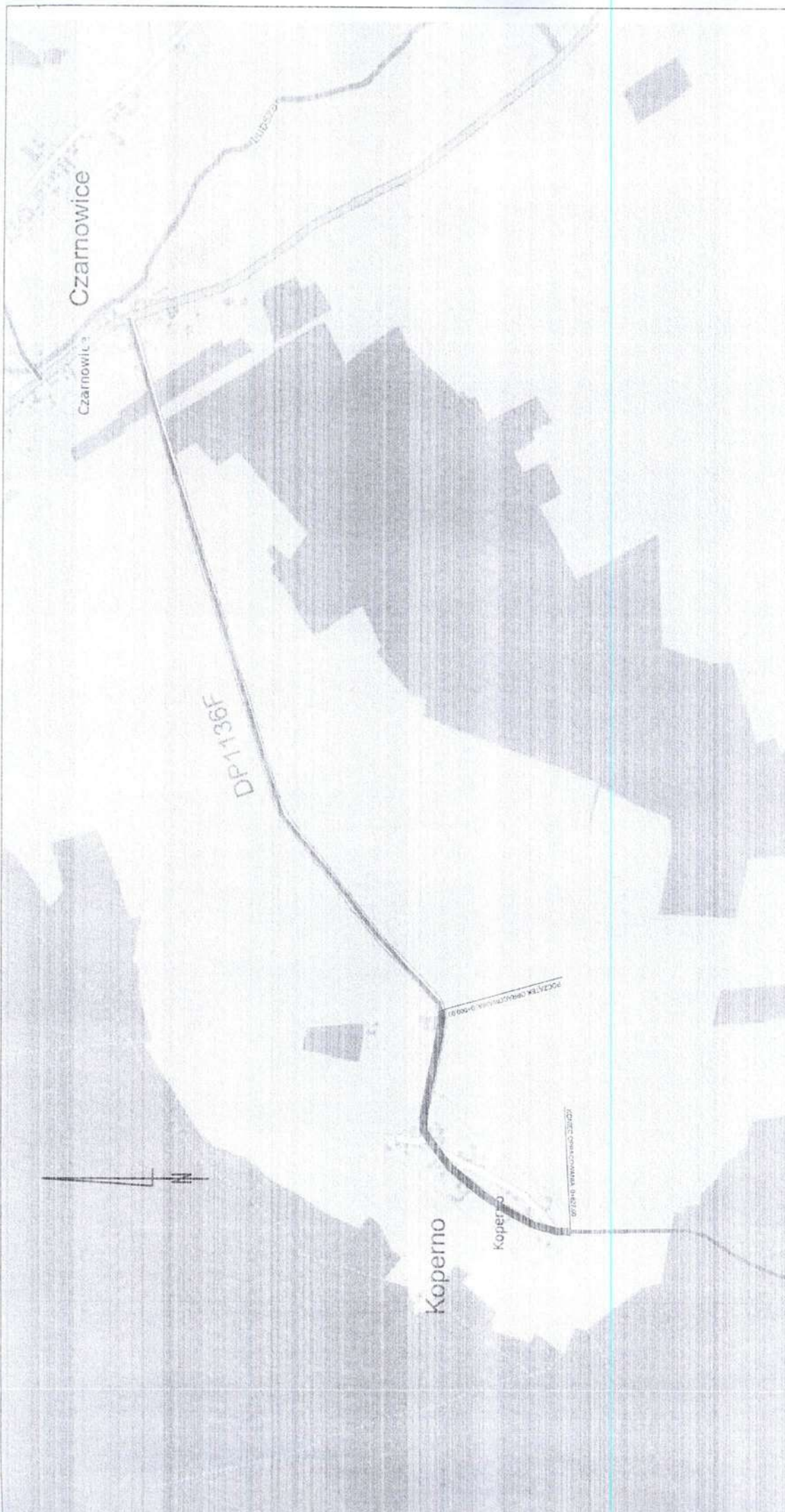
1. Dowiązać się do istniejących jezdni wysokościowo i sytuacyjnie.
2. Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP.
3. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest). Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie w niniejszym opisie technicznym.
4. Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
5. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.

6. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.

21. Zestawienie powierzchni, długości elementów nawierzchni oraz sztuk materiałów.

Droga	3220m ²
Zjazdy	285m ²
Pobocza	1595m ²
Krawężniki	125m

Opracował:
mgr inż. Wojciech Bosak



Oryginalnie Wojciech Bosak ul. Morelowa 12A/5 65-434 Zielona Góra tel. 792-251-813	Inwestor Powiat Krosnieński - Zarząd Dróg Powiatowych ul. Fryderyka Chopina 5 65-800 Krosno Odrzańskie
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi powiatowej nr 1136F w m. Koperno	
Tytuł PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Granice DROGOWA	
Tytuł rysunku Plan orientacyjny	
Projektant mgr inż. Wojciech Bosak	Wzrost 1,95/1,60/1,50/0,5
Lata 2022	Skala 1:20 000 Nr ark. 1

- Legenda:
- Droga powiatowa
 - Droga wojewódzka
 - Lokalizacja inwestycji

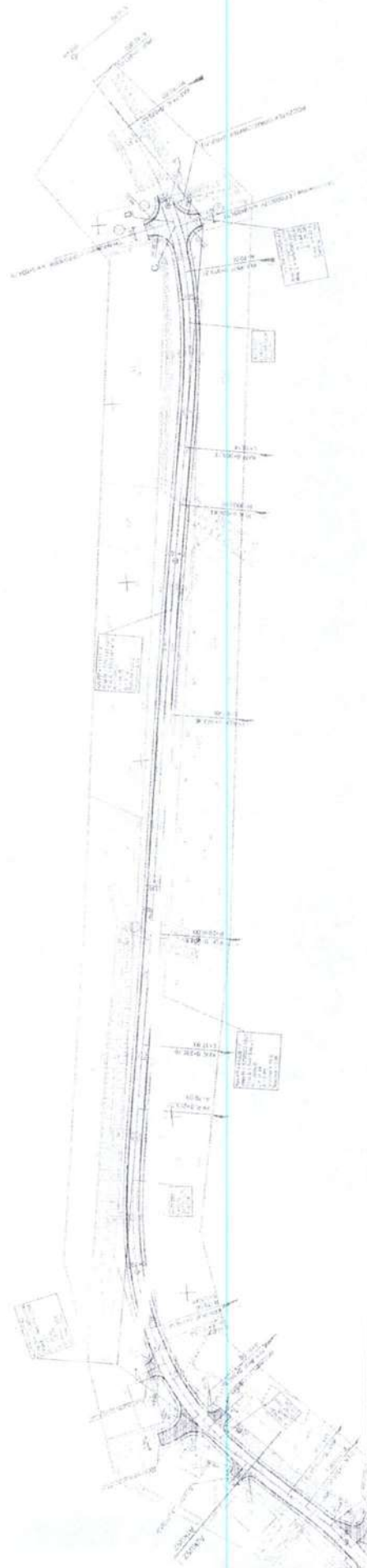
Legend

- Natural drainage
- Man-made drainage
- Proposed drainage
- Proposed drainage (if approved)
- Proposed drainage (if approved, subject to conditions)
- Proposed drainage (if approved, subject to conditions and consent)
- Proposed drainage (if approved, subject to conditions and consent and consent)
- Proposed drainage (if approved, subject to conditions and consent and consent and consent)

Proposed Drainage

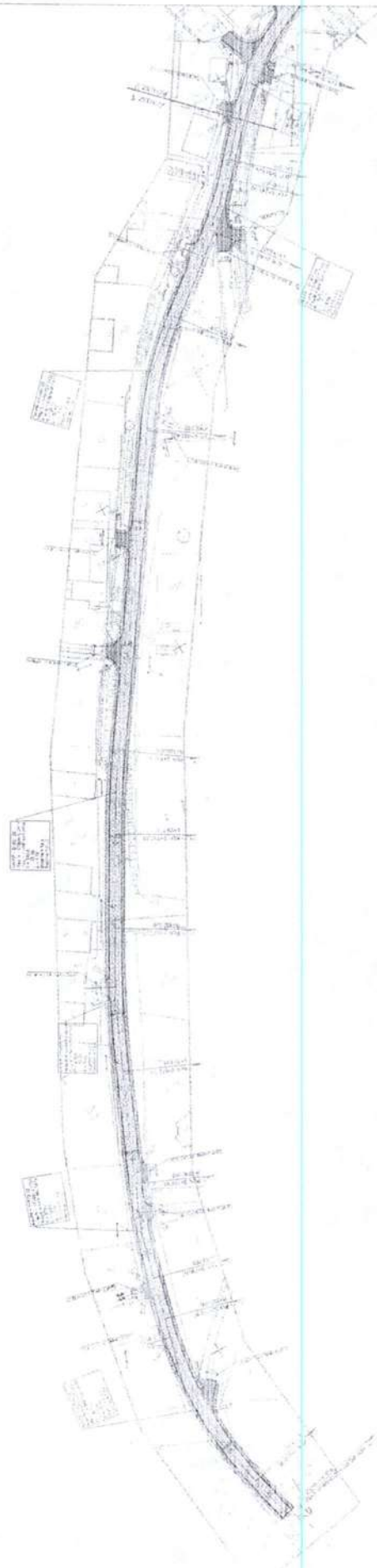
Man-made drainage
Natural drainage
Proposed drainage

Project Name	
Project Reference	
Project Location	
Project Date	
Project Status	
Project Owner	
Project Designer	
Project Engineer	



Legend:
Hatched area: Existing structure
Hatched area: Proposed structure
Hatched area: Structure to be demolished
Hatched area: Structure to be reconstructed
Hatched area: Structure to be replaced
Hatched area: Structure to be reconstructed and replaced
Hatched area: Structure to be reconstructed and replaced with new materials
Hatched area: Structure to be reconstructed and replaced with new materials and design
Hatched area: Structure to be reconstructed and replaced with new materials and design and structure

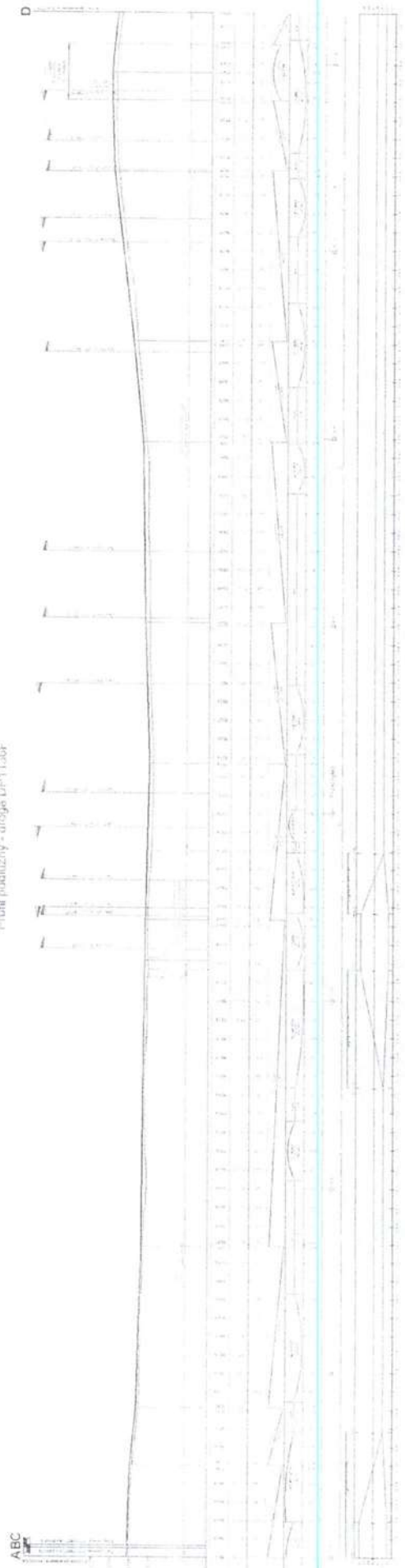
Scale: 1:1000
Date: 1998
Project: [illegible]
Sheet: [illegible]



General Information	
Project Name	[illegible]
Project Address	[illegible]
Project Number	[illegible]
Project Date	[illegible]

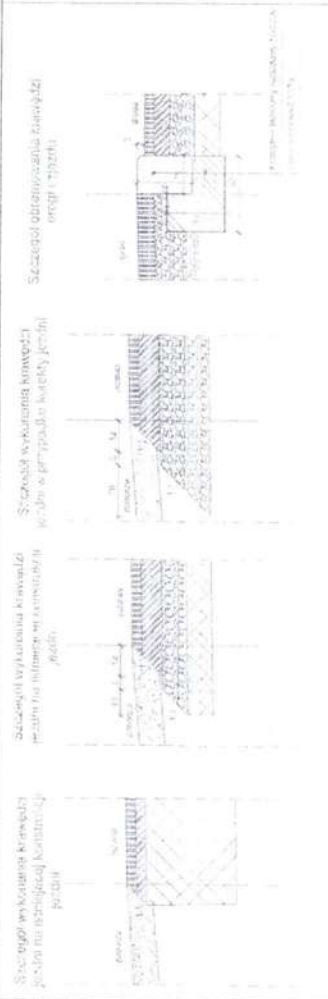
Structural Details	
Structure Type	[illegible]
Structure Material	[illegible]
Structure Design	[illegible]
Structure Construction	[illegible]
Structure Maintenance	[illegible]

Profil podłużny - droga DP1100F



Legenda
 - Profil terenu i rzędniki podłoża
 - Profil drogi
 - Konstrukcja drogi
 - Wzrost i szerokość jezdni
 - Zjazd z jezdni

Nazwa obiektu		Droga DP1100F	
Lp. kres. / Data		1 / 2024	
Projektant		[Blank]	
Wykonawca		[Blank]	
Zatwierdził		[Blank]	
Data zatwierdzenia		[Blank]	
Miejscowość		[Blank]	
Skala		1:100	
Czas		[Blank]	
Lp. kres. / Data		1 / 2024	
Projektant		[Blank]	
Wykonawca		[Blank]	
Zatwierdził		[Blank]	
Data zatwierdzenia		[Blank]	
Miejscowość		[Blank]	
Skala		1:100	
Czas		[Blank]	



Nazwa obiektu:		Lp. rysunku:	
Nazwa projektu:		Lp. projektu:	
Nazwa wykonawcy:		Lp. wykonawcy:	
Miejscowość i adres:		Lp. miejscowości i adresu:	
Data wykonania:		Lp. data wykonania:	
Skala:		Lp. skala:	
Materiał:		Lp. materiał:	
Wielkość formatu:		Lp. wielkość formatu:	
Lp. rysunku:		Lp. projektu:	
Lp. wykonawcy:		Lp. miejscowości i adresu:	
Lp. data wykonania:		Lp. skala:	
Lp. materiał:		Lp. wielkość formatu:	
Lp. rysunku:		Lp. projektu:	
Lp. wykonawcy:		Lp. miejscowości i adresu:	
Lp. data wykonania:		Lp. skala:	
Lp. materiał:		Lp. wielkość formatu:	

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat: Re: KOPERNO

Data: 2023-02-27 19:14

Od: Przemysław Waszkiewicz <p.waszkiewicz@zdp.powiatkrosnienski.pl>

Do: k.kusnierek@radny.powiatkrosnienski.pl

Panie Przewodniczący

Dokumentacja projektowa została już wykonana na drogę w Kopernie. Nie mamy w zwyczaju uzgadniać zjazdów z mieszkańcami. Jeśli z mapy do celów projektowych wynika że jest zjazd istniejący to w ramach przebudowy projektuje się w tym miejscu zjazd dostosowany wysokościowo do nowych parametrów. Jeśli natomiast z mapy wynika że działka nie posiada zjazdu to projektuje się nowy ale w ramach przebudowy. Nie ma takiego obowiązku w przypadku remonty. W załączeniu dokumentacja

Pozdrawiam,

Przemysław Waszkiewicz

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

w Krośnie Odrzańskim

e-mail: p.waszkiewicz@zdp.powiatkrosnienski.pl

tel. 68 383 60 90

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

NIP 9261476924

www.bip.zdp.powiatkrosnienski.pl

W dniu 27.02.2023 16:42, k.kusnierek@radny.powiatkrosnienski.pl
napisał(a):

Szanowny Panie Dyrektorze,

dziś telefonował do mnie mieszkaniec wsi Koperno z zapytaniem na jakim etapie jest projektowanie drogi w tej wsi i czy w ramach projektu będą uzgadniane zjazdy na poszczególne działki/domostwa. Z góry dziękuję za odpowiedź :)

Pozdrawiam,

Kamil Kuśnierek

Przewodniczący Rady Powiatu Krośnieńskiego

e-mail: k.kusnierek@radny.powiatkrosnienski.pl

tel. +48 66 11 22 100

Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

ul. Piastów 10 B

66-600 Krosno Odrzańskie

www.powiatkrosnienski.pl